ОБРАЗАЦ

Извештајни период: месечни	ОКТОБАР 2022.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Профессионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	5,13%.
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.

У току је извођење следећих радова:

Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)

Деоница 1

Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима

Перонски зидови у станици Нови Сад

- Ископ темељне јаме за перонске зидове на перону 2
- Израда слоја мршавог бетона као подлоге за перонске зидове на перону 2
- Постављање оплате, арматуре и бетонирање тела перонског зида на перону 2
- Бетонирање темеља стубова расвете на перону 3
- Армирање тела перонских зидова на перону 2 преко горње плоче потходника
- Ископ темеља за насип од армиране земље
- Замена материјала испод темеља армиране земље
- Набијање подтла испод перонских зидова на перону 3
- Насипање и набијање заменског материјала испод темеља армиране земље
- Постављање арматуре тела перонског зида на перону 2 у зони лифта
- Полагање ПВЦ цеви на перону 2
- Затрпавање клина перонских зидова на перону 2
- Насипање и набијање слоја шљунка као подлоге за зид од армиране земље
- Израда мршавог бетона као подлоге за темељ зида армиране земље
- Бетонирање круне зида на перону 3
- Израда арматуре, оплате и бетонирање стопе перонских зидова на перону 3
- Насипање и набијање завршног слоја шљунка на перон

Челична конструкција перонске надстрешнице

- Штемање бочних зидова теретног потходника за постављање темеља надстрешнице
- Постављање арматуре за темеље надстрешнице изнад теретног потходника
- Репарација оштећења надстрешница
- Постављање стубова надстрешница на перону 2
- Репарација оштећења надстрешница
- Постављање завеса надстрешница на перону 2

	Архитектура перонских зидова у станици Нови Сад - Постављање бехатона на перону 3 - Поправка појединих површина бехатона на перону 3 **Пројекат перонских зидова у ТПС Нови Сад** - Бетонирање темеља надстрешница - Бетонирање темеља канти за отпатке **Бетонска конструкција доградње потходника у станици Нови Сад** - Постављање адхезионог премаза на делу ојачања старе горње плоче на перону 1 и 2 - Бетонирање тј ојачање горње плоче потходника на перону 1 и 2 - Постављање арматуре, оплате и бетонирање степеништа на перону 3 - Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила преко горње плоче другог рама - Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ фолије на другом раму - Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова степеништа на перону 4 - Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила преко зидова степеништа на перону 3 - Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила преко горње плоче рама 1, и око лифта на перону 3 - Облагање зидова рамова стиродуром - Затрпавање клина у слојевима - Уклањање постојеће греде у старом потходнику - Бетонирање простора око лифта на перону 1 и 2 **Бетонска конструкција потходника у станици ТПС Нови Сад** - Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде К6 - Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова и горње плоче кампаде К6 - Постављање арматуре, оплате и бетонирање горње плоче кампаде К3 - Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде К2 и К4 - Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова и горње плоче кампаде К2 и К4 - Постављање арматуре доње плоче кампаде К7 - Израда слоја мршавог бетона као подлоге за постављање ПВЦ фолије на степеништима - Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила испод степеништа - Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ фолије испод степеништа

	- Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде К1, К5 и К7 - Постављање арматуре, оплате и бетонирање степеништа на кампадама К1 и К5 и К7 - Бетонирање слоја за пад унутар кампада К2,К3,К4 и К6 - Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила преко зидова и горње плоче потходника - *Враћен миксер са 10м^3 бетона, због недовољног слегања на Сламп тесту* - Постављање арматуре, оплате и бетонирање горње плоче кампаде К1, К5 и К7 - Постављање арматуре, степеништа на кампадама К1 и К5 и К7 **Пројекат перонских зидова у станици Степановићево** - Постављање оплате и бетонирање зидова горње и доње плоче и зидова ТК окна - Израда хидроизолације зидова ТК окна - остављање оплате и бетонирање зидова, горње и доње плоче ТК окна - Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова, горње и доње плоче ТК окна - Обзида опеком као заштита хидроизолације ТК окна - Постављање арматуре, оплате и бетонирање стопе перонских зидова - Обзида ТК окна опеком, као заштита хидроизолације - Постављање арматуре, оплате, и бетонирање зидова ТК окна **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево** - Постављање оплате и бетонирање доње плоче К3 - Постављање оплате и бетонирање другог сегмента лифт окна К1 и К5 - Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила преко зидова лифта К1 и К5 - Изливање слоја мршавог бетона на кампади К1 и К2 - Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила на кампади К1 и К2 - Постављање арматуре у зонама блокова испред лифтова К1 и К5 **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач** - Постављање арматуре и оплате зидова кампаде К3 - Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова и горње плоче К3 - Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила око лифтова К1 и К5

	- Израда слоја мршавог бетона испод степеништа на кампадама К1 и К5 - Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила око лифтова К1 и К5 - Обзида опеком око лифтова као заштита ПВЦ фолије - Постављање ПВЦ фолије око и у зони испред лифта К1 и К5 - Изливање слоја мршавог бетона као подлоге за постављање ПВЦ фолије - Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила на кампади К1 и К2 - Постављање арматуре, оплате, и бетонирање доње плоче ТК окна **Пројекат перонских зидова у станици Змајево** - Постављање оплате и бетонирање кампаде К3 - Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче лифта К1 и К5 - Бетонирање другог сегмента лифт окна К1 и К5 - Ископ јама за ТК окна - Насипање слоја шљунка као подтла за темељ ТК окна - Изливање слоја мршавог бетона ТК окна - Израда слоја хидроизолације ТК окна **Деоница 2** **<u>СТАНИЦА ВРБАС</u>** **Потходник на км 113+610.13** - Ископ за кампаде К1-К5 - Насипање 1, 2 и 3 тампон слоја Д=30цм - ВИ тампон слоја Д=30цм - Бетонирање подложног бетона К1-К7 - Завршено је бетонирање подложног бетона - Завршена је израда хидроизолације доњих плоча потходника **<u>СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ</u>** **Потходник на км 129+485** - Испитивање подтла испод кампада К1-К5 и лифтовских окна - Насипање тампон шљунка испод кампада К1-К5 - Испитивање тамппн слоја кампада К2 , К3 и К4 . - Бетонирање подложног бетона кампада К2, к3 и К4 - Израда хидроизолације кампада К2, К3, К4

	- Бетонирање засштите хидроизолације кампдада К2, К3 , К4 - Израда арматуре кампада К2, К3 и К4 - Бетонирање кампаде К3 - Испитивање тампон слоја лифтовских окана уз кампаде К1 и К5 - Израда арматуре доњих плоча кампада К2 и К4 - Бетонирање доњих плоча кампада К2 и К4 **СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА** **Потходник на км 143+504** - Бетонирање зидова кампада К2 и К4 - Израда оплате и арматуре горње плоче кампада К2 и К4 - Бетонирање горње плоче кампада К2 анд К4 - Израда оплате и арматуре зидова кампаде К3 - Бетонирање зидова кмапде К3 - Израда оплате и арматуре горње плоче кампаде К3 - Израда арматуре лифтовског окна кампаде К5 - Израда арматуре лифтовског окна кампаде К5 и К1 - Бетонирање доње плоче фитовских окана уз кампаде к1 и к5 - Израда арматуре лифтовског окна кампаде К5 и К1 **Војна рампа на км 143+100** - Извршен пријем арматуре темељних стопа потпорних зидова секција К7г, К8, К9 - Извршено је бетонирање темељних стопа потпорних зидова секција К7г, К8, К9 - Израда арматуре зидова К7А и К9 - Бетонирање зидова К7а и К9 - Израда арматуре зидова К8 и К7Г - Израда арматуре зидова К4А и К8 - Израда оплате зидова кампада К4а и К8 - Бетонирање зидова К4а и К8 **СТАНИЦА ЖЕДНИК** **Потходник на км 157+139** - Израда арматуре зидова К3 - Бетонирање зидова К3 Израда арматуре зидова кампада К2 и К4 - Бетонирање зидова кампада К2 и К4 - Бетонирање горње плоче кампада К2, К3 и К4 - Израда арматуре и оплате лифтовских окна уз кампаде К1 и К5

	Деоница 3 У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80 Карактеристика градилишта је да се радови могу изводити у мери у којој то дозвољавају услови са оперативном фабриком бетона у непосредној близини. Извршен је ископ радне зоне, стабилизација тла и тампон слој. Резултати мерења збијености подлоге су задовољавајући, извршено је бетонирање подложног бетона за хидроизолацију доње плоче. Постављање хидроизолације је најављено за почетак следеће недеље. Измештање фабрике бетона још није у најави и то је потенцијални проблем који може довести до застоја у радовима. **Доњи строј** **Деоница 1** **<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>** - У току предходне недеље су започети радови на доњем строју у оквиру ИИ фазе изградње станице Нови Сад. Надзор је дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0388 од 13.10.2022. обавестио Извођача о неопходним активностима које треба спровести пре почетка радова. Радови се могу наставити тек након достављања Технологије извођења радова и одобрења материјала планираних за уградњу. - За радове на доњем строју у оквиру II фазе изградње станице Нови Сад достављена је Технологија извођења радова и и одобрен је део материјала потребан за почетак радова. - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење постељице. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда прелазног слоја.

	<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u> - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ и ископ степеница. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда прелазног слоја. **<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда прелазног слоја. **<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда слоја ојачања насипа. - Уређење постељице. **<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево Нова (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице

	<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u> - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. - Израда прелазног слоја. У зони прекида радова у зони нафтовода на км 85+575 постављена је заштитна трака како би се спречио пролазак возила преко нафтовода. **Деоница 2** **<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+975 - км 128+849.48)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ и ископ степеница. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој пружни камен 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој камен 0/100 мм и песак). **<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа.

	- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Пробна деоница слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). **Деоница 3** **<u>Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)</u>** - Радови на изради ојачања по пројекту са постављањем геотекстила и геомреже **<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>** - Скидање хумуса и обрада подтле од км169+000 до км170+000 - Скидање хумуса и обрада подтле од км172+000 до км174+000 **<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>** - Није било радова на доњем строју **<u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u>** - Уклањање старог туцаника од км180+450 до км184+000

	Горњи строј **Деоница 1** Настављено је са испоруком туцаника на локацији ТПС Нови Сад на км 79+500, истоварено је цца 3000 т Започето уређење депоније за пријем туцаника у Сајлову (слика у прилогу). у кампу у Сајлово истоварени су метални делови скретница бр.7 и 8 и комплетан скретнички прибор за скретнице бр. 7,8,11 и 12 06.10.2022. у кампу у НС Ранжирна истоварени су метални делови скретница бр.11 и 12 за станицу Сајлово У извештајном периоду извршена је допрема и истовар туцаника на депонију у станици ТПС Нови Сад у км 79+500 у количини од 893 кубика + 7954. Испоручилац је компанија Мегаинфраструктура - каменолом Велики Башинац. Извршен је пријем и истовар туцаника у: - Депонија у станици Сајлово 32000 т + 17490 т **Деоница 2** Настављено је са испоруком туцаника на локацији у близини станице Ловћенац, на км 129+500, истоварено је цца 8000 т. Започето је са допремом туцаника на депонији на км 155+00 испред станице Жедник (слике у прилогу). На депонији се тренутно налази цца. 8000т туцаника. Депонија заузима огроман простор и превише је удаљена од пруге. Приступни пут, а и подлога за саму депонију туцаника, нису посути старим туцаником (или неким другим сличним материјалом) на шта је извођачу скренута пажња. Извођач радова поново не ради у складу са Техничким условима из Пројекта и Техничким условима о одржавању горњег строја пруге. Депонију туцаника формира ширењем а не подизањем тј.узгртањем исте. Такође, не доставља благовремено МАР-ове, податке о количинама и извештаје о текућим испитивањима туцаника од стране акредитоване лабораторије.

	Деоница 3 **<u>Железничка станица Суботица</u>** - Демонтажа 1. фазе колосека са припадајућим скретницама. - Сав демонтирани материјал горњег строја , 1. фазе иде у рециклажу, осим пар скретница са праговима и прибором за потребе ЗОП-а Суботица. - И поред уписа у грађевински дневник и дописа Инвеститора, Извођач је и даље наставио радове на демонтажи, депоновању и одвозу материјала горњег строја. - Дана 07.10.2022 ЦРИЦ-у су поново забрањени радови на демонтажи горњег строја. - Увидом на лицу места, на делу теретног дела станице Суботица, Извођач изводи радове на монтажи колосека са новим дрвеним праговима на делу између краја скретнице бр.2 и почетка скретнице бр.8 (у дужини око 100м). Монтажу колосека Извођач извршава без дефинисане геометрије. - Наведени радови нису превиђени техничком документацијом и исти се изводе без знања и одобрења надзорног органа. - Обустава радова, продужење рока, трошкови и квалитет изведених радова је искључива одговорност Извођача. **<u>Отворена пруга Суботица-Келебија</u>** - На делу отворене пруге Суботица - Келебија – Државна граница завршени су радови на демонтажи колосека. - У 6 вагона утоварене су демонтиранене шине дужине од 45м и исте у 4(четри) туре отеране за Тител. - И поред уписа у грађевински дневник и дописа Инвеститора бр.10/2022-659 од 23.09.2022 о забрани радова на демонтажи материјала горњег строја, Извођач је самоиницијативно наставио предметне радове. - Обустава радова, продужење рока, трошкови и квалитет изведених радова је искључива одговорност Извођача.

Радови на Контактној мрежи

Деоница 1

Деоница Нови Сад - Руменка

- Извођач радова је завршио бетонирање следећих темеља:

74, Л22, 76, Л24, Л26, 78, 80, 82, 84, 86, Л29, 94, Л31, Л32

Наставак полагања цеви ПЕХД фи 160 за измештање 5х35кВ и 1х20кВ дистрибутивних водова.

Извршено трасирање и шлицовање, пронађени сви постојећи каблови на месту где ће се радити спојнице.

Стационажа [79+900]

Постављање нових каблова за измештање 5х35кВ 1х20кВ дистрибутивних водова.

- Затрпане цеви.
- Цигла постављена у ТС.
- Испитани каблови од стране ЕДНС.
- Израда спојница 35кВ.
- Израда завршница 35кВ.
- Пуштање водова под напон.

Стационажа [97+468]

Ископ рова за измештање дистрибутивног вода.

- Варење ПЕХД цеви.
- Израда постељице од бетона за трасу каблова.
- Полагање каблова.
- Израда спојница.
- Пуштање под напон.

Стационажа [76+900]

Ископ рова за измештање 1х10кВ(20кВ) дистрибутивног вода.

Деоница 2

Стационажа [142+050]

Санирана штета на 20кВ каблу претходно измештеном.

Завршено измештање 1х1кВ кабла НН мреже, пуштен вод под напон.

Нови Сад станица

- Постављање каблова у просторијама у крилу А.
- Израда темеља за стубове расвете на перону.

Деоница 3

Станица Суботица путничка

На основу достављене Методологије извођења радова на демонтажи стубова и портала у станици Суботица путничка и станици Суботица теретна (20.10.2022. године) и Телеграма бр. 171 ф „Инфраструктура железнице Србије“ (21.10.2022.) у периоду од 24.10.2022. до 31.10.2022. у станици Суботица путничка завршена је демонтажа постојећих носећих конструкција контактне мреже и то:

- 12 портала и 18 стубова од км 176+300 до 176+860 и
- 6 стубова на сомборској прузи од км 130+730 до км 131+000.

Након демонтаже и одваге, у присуству представника Инфраструктуре железнице Србије, демонтираних конструкција извршена је предаја истих Инфраструктури железнице Србије.

СС и ТК

Деоница 1

Вршени радови на Колизији 26, 13 и припреме за радове на Колизији 27.
Такође извођени су радови на полагању цеви за каблове у станичној згради.
Надзорни орган је пажљиво прегледао испитне листе и осталу документацију (сертификати, упутства...) за:

- Електричне справе за скретнице за следеће станице (Нови Сад, Сајлово, Руменка, Кисач, Степановићево, Врбас Нова и Бачка Топола)
- Система за грејање скретница за Нови Сад, Сајлово, Руменка, Кисач, Степановићево
- Напојних уређаја за станицу Нови Сад.

Надзорни орган за СС је дао позитивно мишљење на приложену документацију Извођача и налаже да се припреми за испоруку.

Испорука опреме се оцекује до краја месеца.

Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима Зедник дана 04.10.2022. Тренутно се ради на подходницима, доњем строју И подвожњаку. Неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза за сигналне каблове испод колосека који треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станичној згради и на местима код сигнала.

	У станици Нови Сад је завршена монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ). На овом објекту примењен је уређај сигналне зависности са шест улазних светлосних сигнала. Просторија отправника (контејер) где је смештен УМЗ, треба да се дислоцира на другу локацију. Каналице још нису биле постављене. Радило се на перонима и траси. Није било радова на постављању попречног повезивања за кабловску инсталацију за сигнале и електро поставне справе скретница. Потребно је хитно предузети мере активности на сређивању свих делова пројекта за Сигнализацију (постављање темеља за сигнале, постављење цеви за каблове и остало) како не би досло касније до интервенције на готовим елментима доњег и горњег строја. У станици Нови Сад на улаз са стране Суботице тренутно се ради на доњем строју и неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза испод колосека које треба да се поставе пре изградe заштитног слоја. Извођач је доставио обавештење о подношењу извештаја о фабричком пријему сигналне опреме бројача осовина (Нови Сад, Руменка и Сајлово) и централног система за надзор рада сигналних уређаја (Нови Сад) на деоници Нови Сад – Суботица. Надзорни орган је пажљиво прегледао испитне листе и осталу документацију (сертификати, упутства...) Надзорни орган за СС је дао позитивно мишљење на приложену документацију од извођача и налаже да се припреми за испоруку У станици Саилово почела је демонтажа унутрашњих и спољашњих сигнално-сигурносних уређаја. Током ове недеље извршена је демонтажа електричних поставних справа за скретнице и грејаче за скретнице. Крајем недеље у петак, 28. октобра 2022. године, у релејној просторији почела је демонтажа унутрашњих уређаја за СС. Сајлово демонтажа сигнално-сигурносних уређаја(електрицних поставних справа за скретнице и грејаце за скретнице) **Деоница 2** Реализован је обилазак – контрола станице Врбас и блока 2. Траса нове двоколосечне пруге за 200км/х не пролази кроз постојећу станицу Врбас. Станица Врбас Нова је нова станица која ће бити повезана са постојећом станицом Врбас. На блоку две постојеће станице Врбас мањом реконструкцијом, тј.

	укидањем три скретничке везе биће укинут правац који сада води постојећом трасом ка Суботици. Реализован је обилазак – контрола старе станице Мали Иђош и део међустаничног растојања према Новом Саду. Према пројекту је предвиђена нова станица Ловћенац-Мали Иђош. Тренутно се ради на доњем строју и неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза испод колосека које треба да се поставе пре изградe заштитног слоја. Реализован је обилазак-контрола извођења радова у станици Жедник. Тренутно се ради на доњем строју и неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза испод колосека који треба да се поставе пре изградње заштитног слоја. **Деоница 3** Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима СС, у станици Суботица и контрола дела међустаничног растојања од Наумовићева према Суботици. У станици Суботица и на делу међустаничног растојања од Наумовићева према Суботици још није била завршена потпуна демонтажа сигнално-сигурносних уређаја дуж трасе. Такође у станици Суботица у периоду између /03.10.2022-09.10..2022/ јос није почела монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ). Извођач је послао писмо да планира почетак домонтаже, међутим проблем је место за складиштење сигналне опрему. Такође, у станици Суботица у периоду између /10.10.2022.-14.10.2022./ није почела демонтажа сигнала иако је било уписано као план радова у недељни извештај извођача. Реализован је обилазак-контрола извођења радова у станици Наумовићево. Тренутно се ради на доњем строју и подходнику. Неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза испод колосека који треба да се поставе пре изградње заштитног слоја. Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима у станици Суботица. У станици Суботица и на делу међустаничног растојања од Наумовићева према Суботици још није била завршена потпуна демонтажа сигнално-сигурносних уређаја дуж трасе.

	Од станице Суботица и на делу растојања од Суботице према Келебијии Извођач је почео демонтажу сигнала. Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима Жедник и Врбас. Тренутно се ради на подходницима, доњем строју и подвожњаку. Неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза за сигналне каблове испод колосека који треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станичној згради и на местима код сигнала. **Радови на хидротехничким инсталацијама** **Деоница 1** **Отворена пруга Нови Сад-Руменка** Израда дренаже, ископ рова, постављање дренажних цеви и шахтова, затрпавање рова **Отворена пруга Нови Сад-Руменка** Израда ојачаног бетонског канала, ископ, израда тампона, уградња арматуре, бетонирање **Отворена пруга Нови Сад-Руменка** Израда бетонског канала, ископ, израда тампона, бетонирање **Станица Нови Сад** Припремни радови за уградњу унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу А Монтажа потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 (повећан је пречник на захтев ЈКП“Водовод и канализација“)Стари део бетонског цевовода пречника ϕ600 је уклоњен због радова на изради наглавне греде и стуба С2. Радови се не изводе,Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова. **Деоница 2** У извештајном периоду извођени су следећи радови: - Захтеви за материјале за поклопце шахтова, водоводне цеви и опрему – усклађивање достављене документације према законској регулативи.

	- Припремни радови на измештању хидротехничких инсталација – измештање водовода на км 156+453,73. - Припремни радови на измештању хидротехничких инсталација – измештање водовода на км 142+712,52. **Деоница 3** - У извештајном периоду није било радова на изградњи хидротехничких инсталација на предметној деоници. - Пројектант је наставио са разрадом решења канализације у Лошињској улици и отклањању грешке код решења одвода воде из подвожњака у Бајнатској улици. - Извођач радова је доставио кориговани статички прорачун колектора ДН 1500 мм у Лошињској улици. Прегледом је утврђено да је прихватио већину примедби везаних за улазне податке. Добијени резултати нису у сагласности са контролним прорачуном који је израдио ВиК Суботица. ВиК Суботица планира да се сагласи са употребом цеви ПЕХД ДН 1500 СН 8 уз доказивање угиба након уградње цеви. - Такође, није достављен предлог подизвођача радова који би још у фази пројектовања био укључен у техничка решења колектора ДН 1500 мм. Извођач се “мучи” са формирањем стручног тима. - Активности Извођача су веома успорене. Био је иницира је састанак са Извођачем у петак 28.10.2022. год ради сагледавања пресека стања који није одржан. **Термотехничке инсталације** **Деоница 1** **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад** - Започети су грађевински радови на 2. спрату крила „А“ и том приликом су поскидана одређена грејна тела као и делови цевне мреже, без унапред дефинисане методологије и динамике. Одржам је састанак за 03.10. у просторијама ЦИП, где су били представници Извођача, Инвеститора, пројектанта и Надзора. Закључено је да не постоји синхронизација радова (архитектонско-грађевинских, хидро, термотехничких, електро, ППЗ, телекомуникација и сл.). Због ове ситуације подизвођач се обавезао да

	на 2 недеље доставља план рада са динамиком и технологијом. Због свега овога одржаће се посебан састанак свих надређених чланова Надзора, ради заједничког става и решења ситуације. - Достављен је глобални динамички план са напоменом да исти у многоме зависи од неуговорених осталих радова; - Започети су радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 2. спрата крила „А“. Поскидана са сва грејна тела и цевна мрежа и почето за постављање и заваривање нове разводне цевне мреже; - На крову крила „Б“ урађени су продори и носачи спољних јединица клима уређаја. **Машински пројекат санације-заштите нафтовода Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1)** На стационажи км 85+575, након заустављања радова, Извођач је извршио и обележавање/заштиту у зони нафтовоода, како се не би радови изводили или неовлашћена лица са машинама прелазила преко истог. Извођач се обавезао да у току следеће недеље организује откопавање нафтовода како би се извршила контрола истог, од стране „Транснафте“, уз присуство Надзора. Организовано је откопавање нафтовода и извршена је контрола истог, од стране „Транснафте“, уз присуство Надзора и Извођача. Утврђено је да није дошло до оштећења, нити пластичних деформација цеви нафтовода. Очекује се Извештај о прегледу. Након контроле, санирана је оштећена катодна заштита и започето је враћање скинуте земље, у зони гасовода, у првобитно стање. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** - Тренутно су у току грађевински радови на изради окна за лифтове, у оквиру потходника. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Кисач** - Тренутно су у току грађевински радови на изради окна за лифтове, у оквиру потходника.

	Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево - Тренутно су у току грађевински радови на изради окна за лифтове, у оквиру потходника. **Новопронађени гасовод на стационажи км 79+980** - Извршено је тачно лоцирање гасовода од стране стручних лица "Факултета техничких наука" Нови Сад, у циљу давања улазних података Пројектанту за израду пројекта измештања новопронађеног гасовода на км 79+980. **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"** - На стационажи км 113+316 су започети радови на измештању ПЕ гасовода димензија Ø200 мм, радног притиска до 10 бар и предвиђено је његово измештање у дужини од 212 м. - Постављена је и заштитна цев гасовода и изведена катодна заштита исте. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Бачка Топола** - Тренутно су у току грађевински радови на изради окна за лифтове, у оквиру потходника. **Деоница 3** Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ ø250мм и ø400мм - Машински део ПЗИ је прегледан и достављени су коментари Извођачу; - Урађен је пројекат катодне заштите, достављен Надзору и на исти су достављени коментари Извођачу; - Пројекат сигнализације на државном путу (Сенћански пут) је завршен и сада је у процесу давања сагласности од надлежних институција; - Документација за пријаву радова је комплетирана, остало је да Инвеститор уплати таксе и заврши процедуру пријаве; - Радови су у току на изградњи гасовода Ø400 – у зони улице И Устанка. Завршен је прелаз преко Лошињске улице; - Радови на траси гасовода Ø250 су настављени након застоја, завршено је подбушивање испод Бајнатске

	улице и сада се ради подбушивање испод државног пута – Сенћански пут. - Изабран је подизвођач за катодну заштиту и, чим се усагласе радови, кренуће се са истом - Извршено је ИБР испитивање (ултразвучно испитивање) заварених спојева. Извештај о испитивању још није достављен. **Мостови и инжењерске конструкције** **Деоница 1** **<u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>** - Израда арматуре стуба С2 - Израда оплате стуба С2 - Бетонирање стуба С2 - Монтажа лежишта стуба С4 и стуба С1 - Израда хидроизолације стубова С2 и С4 - Монтажа лежишта стуба С4 и стуба С1 - Бетонирање лежишних квадера стуба С1 и С4 - Израда хидроизолације стубова С2 и С4 - Извршен обилазак погона за израду челичне конструкције моста. Прегледана документација и изложени коментари. Израда конструкције на захтеваном нивоу - Монтажа лежишта стуба С2 и С3 - Рачишћавање градилишта у сврху обезбеђења простора за формирање градилишног погона за челичну конструкцију. - Допремљен први контигент челичних носача из фабричког погона *Напомена: Надзорни орган је напоменуо да сви ископи морају бити адекватно обезбеђени и све инсталације обезбеђене током извођења радова.* **<u>ОБИЛАЗАК ПОГОНА ЗА ИЗРАДУ ЧЕЛИЧНЕ КОНСТРУКЦОИЈЕ МОСТА км 77+807.99</u>** ***Погон Стеел Тец, Јарак*** **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03</u>** - Завршено је бетонирање шипова 82, 80, 76, 74, 69, 60, 72, 70, 61, 78, 68, 75, 73, 71, 19, 66, 21, 23, 64, 62, 25 и 67 *Напомена: Потребно ново пројектантско решење за премошћавање позиције шипа бр.77*

	ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54 - Извршено је динамичко испитивање шипа **МОСТ НА КМ 81+644** - Завршено је бетонирање ПШ-2 (29.10.2022) - Напомена: 26.10.2022 извођач радова није успео да избетонира ПШ -2 због испливавања арматуре. Надзор је одобрио нове позиције пробних шипова ПШ-2 и ПШ-1 **ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159.77** - Завршено је бетонирање пробног шипа - Завршено је бетонирање шипа бр. 89 и 88 Завршено је бетонирање шипа бр 26', 27', 28', 33' - Завршено је бетонирање надоградње за динамичко испитивање шипа **ПРОПУСТ НА КМ 82+634.22** - Потребно је црпљење воде помоћу две пумпе. - Завршена је израда тампон слоја шљунка - Завршена је израда хидроизолације доње плоче пропуста(све кампаде) - Завршено је бетонирање заштите хидроизолације - Завршена је израда арматуре и оплате кампада К3, К5 и К7 - Завршено је бетонирање кампада К3, К5, К7 - Завршено је бетонирање прве фазе - (до конзоле) зидова кампада К3, К5 и К7 - Завршено је бетонирање доње плоче кампада - К1 и К9 *Напомена: Надзорни орган захтева да ниво подземних вода мора да буде константно одржаван на нивоу предвиђеним пројектом за снижавање подземних вода* **ПРОПУСТ НА КМ 1+937.09** - Неопходно црпљење воде из ископа - Насипање првог слоја тампон шљунка - Завршено је испитивање тампон слоја - Завршена је израда мршавог бетона - Завршена је израда хидроизолације доње плоче

ПРОПУСТ НА КМ 83+567.31

- Израда оплате и арматуре горње плоче пропуста
- Завршено је бетонирање горње плоче пропуста
- Завршена је израда оплате и арматуре крилних зидова пропуста
- Завршено је бетонирање крилних зидова пропуста
- Завршено је бетонирање парпетних зидова пропуста
- Завршено је бетонирање слоја за пад
- Завршена је припрема бетонских површина за израду хидроизолације
- Израда хидроизолације зидова и горње
- плоче пропуста

ПРОПУСТ НА КМ 89+790.89

- Уклањање постојећег пропуста
- Завршено је уклањање постојећег пропуста
- Извршно је испитивање подтла и није добијена пројектом предвиђена збијеност
- У току је замена слоја самониклог тла дробљеним агрегатом
- Завршено је испитивање тампон слоја шљунка
- Завршено је бетонирање мршавог бетона

ПРОПУСТ НА КМ 92+266

- Испитивање тампон слоја
- Израда оплате за мршав бетон
- Бетонирање мршавог бетона
- Завршена израда хидроизолације доње плоче пропуста
- Завршена израда заштите хидроизолације
- У току је и зрада арматуре доње плоче пропуста(све кампаде)
- У току је израда оплате доње плоче пропуста(све кампаде)
- Завршено је бетонирање доње плоче пропуста
- (све кампаде)
- У току је израда арматуре зидова пропуста

НАДВОЖЊАК НА км 95+739

- Завршено је бетонирање шипова С5-3, С4-1, С4-2

	ПРОПУСТ НА КМ 99+339 - Замена тла и насипање првог слоја туцаника - Завршено је испитивање тампон слоја - Завршено је бетонирање мршавог бетона **ПРОПУСТ НА КМ 111+807,38** - Израда арматуре доње плоче пропуста - Бетонирање доње плоче пропуста - - Израда арматуре доње плоче пропуста К1а, К2б,К2ц, К1б - - Бетонирање доње плоче пропуста К1а, К2б,К2ц, К1б **ПРОПУСТ НА КМ 111+253,00** - Завршена је израда оплате доње плоче пропуста (све кампаде) - Завршена је израда арматуре доње плоче пропуста (све кампаде) - Завршено је бетонирање доње плоче пропуста (све кампаде) - Завршена је израда оплате и арматуре - зидова пропуста - Завршено је бетонирање зидова пропуста **Деоница 2** **Подвожњак на км 131+327,64** - Радови на ископу. - Припрема за геомеханичко испитивање. - Геомеханичко испитивање подтла испод кампад затворених рамова П1, П2 и П3 и крилних зидова У1 и У2. Нису постигунте пројектом предвиђене вредности. Извођач радова ће извршити додатни ископ у нивоу од 20цм испод - котеподложног бетона, и насути земљом из ископа уз набијање. - Геомеханичко испитивање подтла и бетонирање подложног бетона испод кампада У1, П1, П2, П3 и У2. - Постављање и заваривање ПВЦ мембране испод кампада П1, П2, П3, У1 и У2. - Израда заштитног слоја бетона ПВЦ мембране. - Припрема скеле и допремање арматуре. - Постављање арматуре доње плоче кампада П1, П2 и П3 затвореног рама. -

	<u>Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)</u> - Уклањање оплате и нега бетона крилних зидова. **<u>Пропуст на км 113+547,78</u>** - Машина је изровала дно пропуста како би се могло осушити пред геомеханичко испитивање подтла. - Набијање подтла. - Тестирање подтла. Добијене су вредности ниже од пројектом захтеване. - Збијање тла. - Радови на замени тла у нивоу од 20цм испод нивоа доње коте подложног бетона. - Збијање подтла. - Постављање и набијање тампон слоја. - Геомеханичко испитивање тампон слоја. - Израда подложног бетона испод пропуста. - Радови на ископу ровова за греде. Надзорни орган наложио да се оборе ивице избетонираног подложног бетона, како би се правилно поставила ПВЦ мембрана **<u>Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)</u>** - Радови на постављању арматуре и оплате доње плоче пропуста. - Пријем арматуре, оплате и бетонирање доње плоче пропуста. - Постављање арматуре и оплате зидова пропуста. - Бетонирање зидова пропуста. - Постављање арматуре и оплате крилних зиова пропуста - Постављање оплате на крилним зидовима - Пријем оплате и бетонирање крилних зидова пропуста - Уклањање оплате и нега бетона крилних зидова. **<u>Пропуст на км 114+579,38</u>** - Бетонирање зидова од 1 до 5 кампада пропуста са леве стране. - Постављање арматуре крилних зидова 1 и 2. - Уклањање оплате са зидова од 1 до 5 десне стране пропуста. - Постављање арматуре и оплате крилних зидова 1 и 2. - Постављање бубреће траке између крилних зидова и када пропуста. - Припрема оплате крилних зидова. - Бетонирање крилних зидова 1 и 2 пропуста.

	- Радови на постављању арматуре горње плоче пропуста. - Постављање оплате горње плоче пропуста - Припрема арматуре и оплате горње лоче пропуста (од кампаде 5 до 10). - Бетонирање горње плоче пропуса кампада 6 до 10. - Надзорни орган је напоменуо извођачу да је неопходно неговати раније избетониране елементе. - Надзорни орган опоменуо извођача радова на адекватно неговање раније избетониране горње плоче кампаде 5-10. Уочена појава мрежастих прслина. **<u>Галерија на км 114+716,45</u>** - Пријем арматурних кошева. Надзорни орган је примио 3 арматурна коша типа 1. У циљу уштеде материјала и средстава, надзорни орган је пристао на нестандардно заваривање главне арматуре коша, али у конструктивном смислу задовољавајуће. - Почетак ископа шипа 9. - Ископ бушотине шипова 4 и 4'. - Током бетонирања шипа 4', дошло је до испливавања арматурног коша. Кош није сачуван. - Бетонирање шипа 4. - Ископ бушотине шипа 40. - Ископ бушотине и бетонирање шипа 40. Током бетонирања је арматурни кош почео да испливава, али је извођач успео да га врати и заврши бетонирање. - Ископ бушотине шипа 1'. - Због проблема са стабилизацијом бушотине, 20м^3 бетона је враћено са градилишта. - Ископ и бетонирање шипова 34 и 1'. Током бетонирања, на оба шипа је дошло до испливавања арматурних кошева. Арматурни кошеви су приликом вађења оштећени и не могу се поново употребити. - Ископ бушотине шипа 44. - Бетонирање шипа 44. - Ископ бушотина шипа 34 и 7'. - Бетонирање шипова 34 и 7'. - Шип 34' је бушен и бетониран раније, 06.10.2022, где је дошло до испливавања арматурног коша. Бушотина је очишћена и затрпана. Затим је данас поново избушена и бетонирана на истој коти ископа. - Ископ бушотине и бетонирање шипа 45. - Ископ бушотине и бетонирање шипа 1'. - Ископ бушотине и бетонирање шипа 3'. Током бетонаже, дошло је до испливавања арматурног коша. Бушотина је очишћена, а кош извађен са минималним оштећењима. - Ископ бушотине и бетонриање шипа 46. - Чишћење бушотине и поновно бетонирање шипа 3'.

	- Ископ бушотине и бетонирање шипа 1“. - Ископ бушотине и бетонирање шипа 7“. - Ископ бушотине и бетонирање шипа 2“. - Ископ бушотине шипа 13. - Чишћење бушотине и бетонирање шипа 13. - Ископ бушотине шипа 14. - Ископ бушотине и бетонирање шипа 15. **<u>Вијадукт на км 117+155,43</u>** - Ископ бушотине пробног шипа поред стубног места С5. - Радови на затрпавању канала и полагању цеви пречника Ø800 између стубних мест С40 и С41. - Пријем арматуре и бетонирање пробног шипа 2. Надзорни орган опоменуо извођача на правилан распоред долазака миксера за време бетонирања. - Припрема терена за ископ шипова. - Пријем арматуре реактивног шипа 3 у близини стубног места С5. - Ископ бушотине и бетонирање реактивног шипа 1 у близини стубног места С5. Током бетонаже је дошло до испливавања арматурног коша, и због лоше организације долазака камиона са бетоном, бетонирање је одложено до даљњег. Арматурни кош је извучен из бушотине у одличном стању. **<u>Подвожњак на км 118+708,31</u>** - Постављање арматуре око „Фугебанд“ заштитне траке на зидовима кампаде затвореног рама. - Постављање скеле за оплату горње плоче кампаде затвореног рама. - Надзорни орган скрену пажњу извођачу на детаље радних и дилатационих спојница између кампада. - Постављање оплате и арматуре горње плоче кампаде затвореног рама. - Постављање оплате око „Фугебанд“ заштитних трака. - Постављање арматуре горње плоче кампаде затвореног рама. - Радови на постављању оплате око „Фугебанд“ заштитне траке на зидовима - Постављање оплате око „Фугебанд“ заштитних трака. - Постављање бубреће траке на спој доње плоче и зидова кампаде затвореног рама. - Постављање арматуре горње плоче. - Радови на затварању оплате са страна зидова кампаде затвореног рама.

	- Радови на армирању горње плоче кампаде затвореног рама. - Пријем арматуре и оплате зидова кампаде затвореног рама. - Бетонирање зидова кампаде затвореног рама. - Пријем арматуре горње плоче пропуста. - Бетонирање горње плоче кампаде затвореног рама. Бетонирање се вршило у слојевима. Током бетонаже је дошло до кашњења бетона, што је проузроковало везивање слојева. Надзорни орган скренуо пажњу извођачу на правилан распоред миксера приликом бетнирања. - Радови на уклањању оплате са горње плоче затвореног рама подвожњака. Током бетонирања, услед неусклађеног пристизања камиона са свежом бетонском мешавином, дошло је до појаве хладног прекида. Приликом уклањања оплате, јасно је уочљив прекид бетонирања - Радови на постављању арматуре доње плоче кампаде каде У1. - Радови на постављању арматуре доње плоче кампаде У1. Услед недостатка разрађених детаља у пројекту који надзор има, пријем арматуре је одложен до достављања комплетне документације. - Радови на постављању арматуре плоче каде У2. - Радови на ископу тла за кампаде потпорних зидова кампада 31 до 37. - Геомеханичко испитивање подтла испод кампада 31 до 37 са леве и десне стране. - Израда подложног бетона од 31 до 37 са леве и десне стране. - Радови на постављању аматуре потпорних зидова од кампаде 31 до 37 са леве и десне стране. - Пријем арматуре и оплате темеља потпорних зидова, кампада 31 до 37 са леве и десне стране. - Радови на ископу. - Геомеханичко испитивање збијености подтла кампада 314б до 326 са десне стране. - Израда подложног бетона испод кампада 314 до 326 са десне стране (21.10.2022). - Бетонирање темељне плоче потпорних зидова 31, 33, 35 и 37 са леве и десне стране. - Ископ и збијање подтла испод кампада 314 до 326. - Геомеханичко испитивање подтла и бетонирање подложног бетона испод кампада 314 до 326 са леве стране. **<u>Надвожњак на км 131+245,45</u>** - Завршени радови на уклањању старог надвожњака. - Радови на оформљавању градилишта. - Незванични пријем арматурних кошева шипа 28м (2 арматурна коша).

	- Допремање опреме и механизације за ископ бушотина шипова. - Преглед допремљених арматурних кошева за шипове дужине 28м. Арматура није прихваћена, пречник спирале је мањи за 7цм од пројектованог пречника, враћена су 4 коша. - Припрема опреме и механизације за ископ бушотине. **<u>Надвожњак на км 135+112,95</u>** - Ископ бушотине и бетонирање шипа АП1. Због једноставности извођења, надзорни орган допустио извођење ископа бушотине реактивних шипова АП1 и АП2 уз коришћење бентонитне суспензије. - Ископ бушотине и бетонирање реактивног шипа АП2. - Због неусаглашене технологије, радови на бушотинама за шипове нису извођени. - Ископ бушотине и бетонирање пробног шипа. Ископ је вршен са делимичним зацевљењем до Л/2 дужине шипа. - Радови на ископу пробног и реактивних шипова. - Ископ и крајцовање пробног и реактивнигх шипова. - Крајцовање пробног шипа. - Тестирање интегритета шипова АП1, АП2 и - ТП ПИТ методом **<u>Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)</u>** - Тестирање шипова ПЛ7, ПЛ8,ПЛ9, ПЛ10, ПЛ11, ПЛ12 и ПЛ13 ПИТ методом. - Тестирање интегритета шипова десне стране од ПД1 до ПД13 ПИТ методом. **<u>Надвожњак на км 139+003,02</u>** - Ископ бушотине шипа С3-3. - Преглед 5 арматурних кошева шипа. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С7-1. - Ископ бушотине шипа С7-2. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С3-3. 03.04.2022 је **извршено бетонирање и поред стриктне забране надзора**, због неусаглашености пројекта и стања на терену. - Због неусаглашености по питању извођења шипова, радови нису извођени. - Због неусаглашене технологије, радови на бушотинама за шипове нису извођени. - Крајцовањешипова стубних места С2 и С8. - Тестирање интегритета шипова стубног места С2 ПИТ методом.

	- Ископ бушотине и бетонирање шипа С7-2. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С6-3. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С6-1. - Крајцовање шипова стубно места С8. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С6-2. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С5-1. - Ископ бушоине и бетонирање шипа С5-2. Надзорни орган скренуо пажњу извођачу на временску разлику у доласку миксера са бетоном на градилиште. Није допустиво да миксер на уградњу чека дужи временски период. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С5-3. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С4-1 - Ископ бушотине и бетонирање шипа С4-2. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С4-1. - Ископ и крајцовањ раније изведених шипова. - Тестирање шипова С3-1, С3-2, С3-3, С6-1, С6-2, С6-3, С7-1, С7-2, С7-3, С8-1, С8-2, С8-3, С8-4, С8-5, С8-6 ПИТ методом. - Динамичко испитивање радног шипа С1-5 (потпуно зацевљен шип). - Израда арматуре, оплате и бетонирања јастука радног шипа С6-1 (делимично зацевљен шип уз бентонитну заштиту), припрема за динамичко испитивање. - Уклањање оплате са радног шипа С6-1 који ће бити зложен ДЛТ тестирању. - Тестирање интегритета шипова С5-1, С5-2 и С5-3 ПИТ методом. - Припремни радови на оформљењу градилишта. - Исправљање шипки окрајцованих шипова. Пошто се исправљање врши загревањем, долази до откидања шипки и анкери су висине 20цм. Надзорни орган наложио да се врши крајцовање и настављање анкера заваривањем - Припрема градилишта. - Припрема подтла за израду подложног бетона стубних места С1, С2 и С3. **<u>Подвожњак на км 142+055,50</u>** - Радови на ископу. Геомеханичко испитивање подтла испод кампада 31Л, 31Д, 32Л, 32Д, 33Л и 33Д. Кампаде са десне стране нису биле припремљене. - Бетонирање подлжног бетона 31Л, 32Л и 33Л. - Радови на ископу. Припремају се кампаде 31 до 33 са десне стране за геомеханичко испитивање. Ради се замена тла у дубини од 20цм са глиновитим материјалом. - Геомеханичко испитивање подтла кампада испод зидова 31Д, 32Д и 33Д.

	- Бетонирање подтла 31Д, 32Д и 33Д. - Геомеханичко испитивање подтла испод кампада 34Л, 35Л, 35Д, 36Л, 36Д, 37Л и 37Д. - Бетонирање подложног бетона кампада 34Л, 35Л, 35Д, 36Л, 36Д, 37Л и 37Д. - Статичко испитивање подтла подвожњака. - Постављање арматуре и оплате темељне стопе потпорних зидова 31Л, 31Д, 33Л и 33Д. - Пријем арматуре, оплате и бетонирање кампада зидова 31Л, 31Д, 33Л и 33Д. Надзорни органскренуо пажњу извођачу на чишћење површина оплате и премазивање пре бетонирања. - Израда арматуре и оплате темеља потпорних зидова 32Л, 32Д, 35Л, 35Д, 37Л и 37Д. - Бетонирање темељне плоче потпорног зида кампада 32Л, 32Д, 35Л, 35Д, 37Л и 37Д. - Измештање бандера. - Геомеханичко испитивање подтла и израда подложног бетона кампада 34Р, 38Л, 38Д, 39Л, 39Д, 310Л, 310Д, 311Л, 311Д, 312Л, 312Д, 313Л и 313Д. - Постављање арматуре и оплате кампада потпорних зидова 34 и 36 са леве и десне стране. - Пријем арматуре, оплате и бетонирање темеља потпорних зидова кампада 34 и 36 са леве и десне стране. - Радови на ископу. - Пријем арматуре, оплате и бетонирање темељне стопе потпорних зидова 38 и 310 са леве и десне стране. - Пријем арматуре зидова 39 и 312 са леве и десне стране. - Бетонирање темеља кампада 39 и 312 са леве и десне стране. - Геомеханичко испитивање збијености подтла и израда подложног бетона испод кампада 313, У1, У2, У3 и У4. - Постављање ПВЦ мембране (само уклапање). - Постављање аратуре и оплате зидова 31, 33 и 35 са леве и десне стране, и темељна 311 са леве и десне стране. - Пријем арматуре и оплате зидова 31, 33 и 35. Надзор није одобрио бетонирање зидова док се не достави план распореда барбакана са висинским котама. - Пријем араматуре, оплате и бетонирање темеља зида 311 са леве и десне стране. - Постављање и заваривање ПВЦ мембране. - Постављање геотекстила преко заварене ПВЦ мембране и припрема оплате за постављање заштитног слоја. - Израда заштитног слоја ПВЦ мембране испод кампада У1, У2 и У3. - Бетонирање - Радови на постављању арматуре зидова 37 и 38 са леве и десне стране.

	- Радови на ископу. - Пријем арматуре, оплате и бетонирање зидова 32, 34 и 37 са леве и десне стране. - Пријем арматуре зидова 39 са леве и десне стране. - Уочене површинске прслине на темељној стопи потпорног зида 39Л настале услед неадекватне површинске обраде. - Радови на ископу. **<u>Подвожњак на км 142+712,52</u>** - Пријем површина 31 до 38 са леве и десне, спољашње, стране. Надзорни орган наложио детаљније чишћење делова површина. - Први слој хидроизолационог премаза на спољашњој страни потпорних зидова од 31 до 38 са леве и десне стране. - Припрема подлоге и наношење првог слоја хидроизолационог премаза на спољашњу страну потпорних зидова од 31 до 38 са леве и десне стране. - Наношење хидроизолационог премаза на спољашњу страну потпорних зидова од 31 до 38 са леве и десне стране. - Наношење хидроизолационог премаза на спољашњу страну потпорних зидова. - Радови на премазивању поторних зидова хидроизолацијом са спољашње стране, други слој (топли премаз). Постоје делови које извођач није добро припремио пре самог премазивања, надзор наложио чишћење и додатно премазивање. - Припремање површна за наношење другог слоја хидроизолације. - Премазивање са спољашње стране врућим слојем хидроизолације - Премазивање другог слоја хидроизолационог премаза са спољашње стране потпорних зидова. - Радови на затрпавању делова темељне стопе потпорног зида са земљом из ископа. Насипање се врши у слојевима уз набијање. Насипање се ради иза свих потпорних зидова (до кампада затвореног рама). - Израда косина у нагибу 1:2, потпорних зидова са земљом из ископа уз набијање слојева. - Надзорни орган опоменуо извођача да мора да се насипа у слојевима и уз набијање слојева.

	<u>Подвожњак на км 143+729,21</u> - Пријем оплате и бетонирање зидова П3 кампаде затвореног рама. - Радови на постављању арматуре горње плоче кампаде П3 затвореног рама. - Пријем арматуре горње плоче кампаде П3 затвореног рама. - Постављање скеле за поребе оплате горње плоче кампаде П1 затвореног рама. - Постављање оплате горње плоче кампаде П3 затвореног рама. Бетонирање није урађено због кашњења извођача са најавама. - Постављање скеле за поребе оплате горње плоче кампаде П1 затвореног рама. - Бетонирање горње плоче кампаде П3 затвореног рама. - Геомеханичко испитивање подтла кампада У15 и У16. - Израда подложног бетона У15 и У16. - Уклањање оплате са зидова кападе затвореног рама П3. - Израда арматуре зидова кампаде П1 затвореног рама. - Постављање арматуре зидова кампаде затвореног рама П1. - Постављање и заваривање ПВЦ мембране кампада У15 у У16. - Израда заштитног слоја, од беона, хидроизолације доње плоче кампада када У15 и У16. - Пријем арматуре зидова кампаде П1 затвореног рама. - Израда арматуре зидова кампаде П1 затвореног рама. - Израда арматуре доње плоче каде кампаде У14. - Пријем арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде каде У14. - Постављање арматуре горње плоче кампаде П1 затвореног рама. - Радови на постављању арматуре зидова и горње плоче кампаде П1 затвореног рама. - Постављање арматура зидова затвореног рама П1, постављање „Фугебанд“ заштитних трка као и бубреће траке. - Радови на ископу тла кампада У17 и У18. - Геомеханицко испитивање подтла кампаде У17. - Израда подложног бетона испод кампаде каде У17 - Бетонирање зидова кампаде П1 затвореног рама. - Радови на постављању арматуре горње плоче кампаде П1 затвореног рама. - Геомеханичко испитивање збијености подтла испод кампаде У18. Није достигнута пројектом захтевана збијеност.

	- Постављање арматуре горње плоче кампаде П1 затвореног рама. - Ископ тла каде У13. - Постављање арматуре горње плоче кампаде П1 затворног рама. - Радови на ископ тла кампаде У13. - Постављање арматуре плоче каде У15. - Израда подложног бетона кампаде У13 (геомеханичко испитивање збијенсти подтла) и У18 - Пријем арматуре, оплате и бетонирање горње плоче кампаде П1 затвореног рама. - Уклањање оплате и подупирача горње плоче кампаде П3 затвореног рама. - Постављање арматуре плоче каде У15. - Постављање ПВЦ мембране испод кампада У13 и У18. - Израда заштитног слоја ПВЦ мембран испод кампада У13, У17 и У18 (20.10.2022). - Постављање арматуре плоче каде У15. - Пријем арматуре и оплате плоче каде У15. - Геомеханичко испитивање и бетонирање подтла каде У12. - Бетонирање плоче каде У15. - Постављање арматуре зидова кампаде П2 затвореног рама. - Постављање скеле за потребе израде горње плоче кампаде П2 затвореног рама. - Постављање арматуре зидова кампаде П2 затвореног рама и плоче каде У16. - Пријем арматуре зидова кампаде П2 затвореног рама. - Постављање арматуре доње плоче каде У16. - Пријем арматуре плоче каде У16. Потребно неколико корекција. - Постављање и заваривање ПВЦ мембране испод каде У12. - Након уклањања оплате са горње плоче кампаде П3 затвореног рама, уочено осликавање арматуре доње зоне настало услед скупљања прашине корозије на оплати. Проблем декоративног карактера. **<u>Надвожњак на км 147+137,33</u>** - Пријем арматуре шипова. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С11-5. Бушење шипа изведено са заштином колоном у дубини од 2м. Коришћен бентонит. - Ископ бушотина и бетонирање шипова С11-4 и С11-6. Бушење шипова изведено са заштином колоном у дубини од 2м. Коришћен бентонит. - Надзорни орган утврдио да арматурни кошеви на градилишту нису изведени у складу са пројектом. Изведени су 4цм мањег пречника. Такође, на

	појединим кошевим нису испоштоване дужине варова преклопа главне арматуре. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С1-2. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С1-1. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С1-5. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С1-3. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С11-1. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С11-3. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С10-1. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С10-4. - Чишћење бушотине и бетонирање шипа С1-4. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С10-3. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С9-1 и С1-6. - Ископ бушотине и бетонирање шипа С9-3 и С1-6. - Ископ бушотине и бетонирање шипова С3-1 и С9-2 - Ископ бушотине и бетонирање шипо С3-3 и С11-2. - Надзор уочио проблем у заваривању наставка главне арматуре и наложио да заваривање мора да ради атестирано лице. **<u>Подвожњак на км 152+282,46</u>** - Провера ПИТ методом шипова стубних места С7 и С8. - Тестирање шипова С7-1, С7-2, С7-3, С8-1, С8-2, С8-3, С8-4, С8-5 и С8-6 ПИТ методом. - Постављање арматуре наглавне греде С7. - Припрема подтла за постављање подложног бетона на стубном месту С8. - Пријем арматуре и бетонирање наглавне греде С7. - Израда подложног бетона стубног места С8. - Нега бетона избетониране наглавне греде стубног места С7. На појединим местима уочена појава сегрегације, надзорни орган наложио да се такви делови поправе. - Израда аратурног коша наглавне греде стубног места С8. - Пријем арматуре наглавне греде стубног места С8. Арматура није постављане на пројектом одређене размаке, такође, узенгије се не налаза на подједнакој висини. Надзорни орган наложио поправљање позиције. - Премазивање наглавних греда хидроизолационим премазом. - Радови на постављању скеле и оплате стубова стубног места С2. - Постављање арматуре и оплате стубова стубног места С8. - Постављање арматуре и оплате на стубовима С8-1 и С2-1. Надзорни орган уочио неколико неправилности у постављању арматуре и наложио поправку оре затварања оплатом. - Радови на постављању арматуре и оплате стубних места С8-1 и С2-1.

	- Постављање арматуре стубова стубног места С2. - Радови на оплати стуба С8-1. - Радови на постављању оплате стубова стубног места С2. - Бетонирање стубова С8-1 и С2-1. - Уклањање оплате стубова С2-1 и С8-1. Уочена појава сегрегације услед сипања свеже бетонске мешавине са велике висине. Надзорни орган наложио санацију репаратурним малтером и доношење опреме за бетонирање високих елемената. - Постављање оплате стуба С2-2. - Постављање арматуре и оплате стубова С2-2 и С8-1. - Пријем арматуре и оплате стубова С2-2 и С8-2. - Израда арматуре стубова стубног места С4. - Радови на постављању оплате за израду писте за носаче распонске конструкције. - Бетонирање стубова С2-2 и С8-2. - Постављање оплате стубова стубног места С2, ИИ такт. - Постављање арматуре стуба С4-1. - Постављање оплате и арматуре стубова С2 и С8-3. - Пријем арматуре, оплате и бетонирање стубова С2 ИИ такт и стуба С8-3. Арматура стубова С2 ће бити усидрена у лежишну греду 55цм уместо 80цм. - Постављање скеле за потребе лежишне греде стубног места С1. - Припрема платформе за потребе израде монтажних носача. - Постављање скеле за потребе израде лежишне греде стубног места С1. - Постављање арматуре стуба С4-2. - Постављање оплате стуба С4-1. - Постављање оплате стубова С4-1 и С4-2. - Постављање арматуре лежишне греде С1. - Пријем арматуре, оплате и бетонирање стубова С4, И такт. - Постављање арматуре лежишне греде стубног места С1 и С2. **<u>Надвожњак на км 155+025,00 (Ецодуцт)</u>** - Динамичко испитивање радног шипа ПЛ1. **<u>Подвожњак на км 156+453,73</u>** - Пријем оплате и бетонирање зидова 31Л и 31Д. - Пријем оплате и бетонирање доње плоче кампада када У9 и У10. - Пријем оплате зидова кампада У29 и У30. На спој кампаде У30 и 330Л (330Д) спољашњи „Фугебанд“ није користан из разлога велике разлике у дебљини зидова, те се уклонио.

	- Пријем арматуре зидова 33Л, 33Д, 35Л и 35Д (незванични). - Бетонирање зидова када У29 и У30. - Припрема арматуре кампада када У11 и У12. - Припрема арматуре кампада када У25 и У26. - Припрема оплате 33Л и 33Д. - Припрема подтла кампада У14 и У15. - Пријем оплате зидова 33Л, 33Д, 35Л и 35Д. Позиције су враћене на поправку. - Пријем арматуре доњих плоча кампада када У11 и У12. - Пријем арматуре и оплате кампада када У27 и У28. - Геомеханичко испитивање подтла У13 и У14. - Бетонирање подложног бетона кампада У13 и У14. - Бетонирање зидова када У27 и У28. - Пријем арматуре зидова када У22, У23 и У24 - Пријем оплате кампада потпорних зидова 33Л, 33Д, 35Л и 35Д. Оплата је враћена на поправку, заштитни слој није изведен према пројекту. - Бетонирање доње плоче кампада када У11 и У12. - Преглед површина потпорних зидова које ће се премазивати хидроизолационим премазима (битумен и битулит). Током прегледа уочене су прслине на темељним плочама потпорних зидова 338Д, 335Д и 338Л. Прслине су позициониране на горњој страни плоче и простиру се у попречном правцу оцртавајући арматуру горње зоне. Правилног су распореде, на око 20цм, где се претпоставља се да се прслина у дубини пружа све до арматуре. Надзорни орган наложио извођачу да се не предузимају никакви даљи кораци док се не прегледају детаљно сви зидови и темељи потпорних зидова. - Геомеханичко испитивање подтла и бетонирање кампада У15 и У16. - Пријем оплате зидова 33Л, 33Д, 35Л и 35Д. - Пријем оплате кампада када У22 и У23. Оплата није примљена због лоше постављног „Фугебанда“. - Постављање ПВЦ мембране испод кампада У13 и У14. - Бетонирање зидова када У22 и У23. - Постављање и заваривање ПВЦ мембране испод кампада У15 и У16. - Ископ тла кампаде У17 и припрема за геомеханичко испитивање. - Уклањање оплате са зидова У22 и У23 - Геомеханичко испитивање подтла испод кампаде У17. - Пријем арматуре и оплате зидова 37Л и 37Д. - Пријем арматуре зидова кампаде П2 затвореног рама. - Израда заштитног слоја, од беона, хидроизолације доње плоче кампада када У13, У14. У15 и У16. - Израда подложног бетона кампаде У17.

	- Постављање арматуре доње плоче ада кампада У13 и У14. - Армирање зидова кампаде П2 затвореног рама. - Пријем оплате зидова 37Л и 37Д. - Постављање оплате зидова кампаде П2 затвореног рам. - Постављање оплате кампаде каде У24. - Постављање арматуре кампада потпорног зида 32Л и 32Д. - Постављање арматуре плоче кампада када У13 и У14. - Приликом скидања оплате са зидова када У22 и У23 уочена сегрегација где се у једном делу види арматура. На том делу где је уочена сегрегација, оплата се увукла ка унутрашњој страни. - Бетонирање зидова 37Л и 37Д. - Пријем оплате и бетонирање зидова кампаде У24. - Из разлога бетонирања зидова кампада када, два зида одједном, направљено је изостављање радне спојнице, и појавиле су се прслине на том месту. Издат налог извођачу да санира настале прслине. - Пријем арматуре плоче кампада када У13 и У14. - Пријем арматуре 32Л, 32Д, 34Л и 34Д. - Радови на армирању зидова У9, У10, У11 и У12. - Армирање зидова и горње плоче П2. - Постављање оплат каде У12. - Армирање зидова када У9, У10, У11, У13 и У14. - Постављање оплат каде У12. - Армирање зидова када У9, У10, У11, У13 и У14. - Постављање оплате зидова каде У14. - Постављање арматуре зидова каде У13. - Бетонирање зидова 36Л, 36Д и 38Л. - Постављање арматуре зидова каде У11. - Пријем арматуре, оплате и бетонирање зидова каде У14. - Пријем арматуре и оплате зидова каде У10 и зида 38Д. - Пријем арматуре и постављање оплате зидова каде У16. - Бетонирање зидова каде У10. - Постављање арматуре зидова каде У13. - Пријем оплате и бетонирање зидова каде У16. - Бетонирање зида 38Д. - Пријем арматуре зидова када У11 и У13 са леве и десне стране. - Постављена арматура и оплата пешачке стазе на горњој плочи П2 кампаде затвореног рама. Надзорни орган наложио уклањање арматуре и оплате (анкери остају) док се на горњој плочи не постави ММА хидроизолација. - Пријем површина зидова на које ће се наносити битуменски прелази, од зида 331 до 341 са леве и десне стране. Надзорни орган упознао извођача са

	правилим наношења хидроизолационих премаза. Дозвољено премазивање само зидова. **<u>Подвожњак на км 156+453,73</u>** - Бетонирање зидова кампада 32Л и 32Д. - Бетонирање плоче каде У13. - Радови на постављању арматуре здидова када У9, У10, У11 и У12. - Радови на постављању арматуре зидова и горње плоче затвореног рама П1. - Бетонирање плоче каде У14. - Пријем арматуре и оплате потпорних зидова 34Л и 34Д., - Пријем арматуре зидова када У9, У10, У11 и У12. Примљене су У10 и У12. - Пријем арматуре и оплате плоче каде У16. - Пријем арматуре и оплате зидова кампаде затвореног рама П2. - Провера дебљине заштитног слоја зида 338Д. - Пријем арматуре, оплате и бетонирање зидова 38Л и 38Д. - Бетонирање зидова 34Л и 34Д. - Бетонирање доње плоче каде У16. - Бетонирање зидова кампаде П2 затвореног рама. - Пријем арматуре, оплате и бетонирање горње плоче кампаде П2 затвореног рама. - Постављање оплате зидова када У10 и У12. - Постављање арматуре плоче каде У15. - Постављање оплате на зидовима каде У12. - Армирање зидова каде У9 и У11. - Уклањање оплате са зидова кампаде П2 затвореног рама. - Пријем оплате и бетонирање зидова каде У12. - Пријем арматуре, оплате и бетонирање плоче каде У15. - Пријем арматуре зида 36 и 38 са леве и десне стране. **<u>Подвожњак на км 157+443,73</u>** - Пријем оплате и бетонирање наглавне греде стубног места С4. - Постављање опреме за статичко испитивање у околини стубног места С3. - Постављање арматуре наглавне греде С5. - Припрема подлоге стубног места С6 за израду подложног бетона. - Радви на ископу. - Током ископа прекинут главни електро инсталациони вод. Радови су били обустављени

	неко време од стране председника месне заједнице Нови Жедник. - Допремање опреме и механизације за побијање талпи за обезбеђење ископа. - Побијање талпи. - Радови на побијању талпи. - Радови на ископу - Геомеханичко испитивање подтла кампада П1,У25. Добијени су добри резултати приликом испитивања (28-45МПа), надзор није дозволио израду подложног бетона док се не исцрпи подземна вода, јер је подтло на коме је вршено тестирање било у блатњавом стању. - Црпљење подземне воде из ископа. **<u>Подвожњак на км 160+094,84</u>** - Припрема за статичко испитивање пробног шипа. - Постављање арматуре наглавне греде стубног места С5. - Пријем арматуре и бетонирање наглавне греде стубног места С5. - Статичко испитивање пробног шипа. - Постављање арматуре наглавне греде стубног места С6. - Постављање арматуре и оплате наглавне греде стубног места С6. - Пријем арматуре наглавне греде стубног места С6. - Постављање арматуре стубова стубних места С1 и С2. - Бетонирање наглавне греде стубног места С7. - Постављање оплате стубова стубног места С2. - Бетонирање стубова стубног места С2, И такт. - Радови на постављању арматуре на стубовима стубних места С1 и С6. - Постављање арматуре и оплате стубова стубног места С2, ИИ такт. - Пријем арматуре, оплате и бетонирање стубова стубног места С4. Надзорни орган скренуо пажњу извођачу да се бетон не може супати у оплату са висине. Цев од пумпе је неопходно спустити минимално 1м изнад површине која се бетонира, однсоно, свежег бетона. - Уклањање оплате са стубова стубног места С2. - Постављање арматуре и оплате стубова стубног места С4, ИИ такт. - Постављање оплате стубова стубног места С1. - Израда подложног бетона стубног места С3. - Збијање тла у слојевима око стубног места С1. - Бетонирање стуба стубног места С1. - Бетонирање стубова С4, ИИ такт. - Бетонирање стубова стубног места С5, И такт.

	- Бетонирање стубова С5, ИИ такт. - Армирање наглавне греде стубног места С3 стуба С1-1. - Бетонирање стуба С1-1. - Бетонирање наглавне греде стубног места С3. - Постављање арматуре стубова стубног места С3 и С6. - Бетонирање стубова С6-2 - Бетонирање стубова стубног места С3, И такт. - Бетонирање стуба С6-1. - Бетонирање стубова стубног места С3, ИИ такт. - Припрема подлоге за постављање скеле за потрбе израде распонске конструкције. - Уклањање оплате са стубова. - Збијање тла за потребе израде скеле распонске конструкције. - Припрема скеле за потребе израде лежишне греде стубног места С1. - Постављање скеле за птребе израде лежишне греде стубног места С1. **<u>Пропуст на км 163+414,36</u>** - Санација конзоле за прелаз ситних животиња. - Радови на постављању хидроизолације. Постављање лајсни и заваривање крајева ПВЦ мембране. - Радови на премазивању хидроизолације унутрашњости пропуста, на месту неармираног бетона. - Постављање хидроизолације на унутрашњој страни пропуста - Бетонирање првог слоја мршавог бетона унутар пропуста. - Бетонирање корита, од мршавог бетона, унутар пропуста. - Премазивање крилних зидова врућим хидроизолационим премазом. - Постављање ограда на пропусту. **<u>Подвожњак на км 163+566,52</u>** - Постављање јармова за потребе оплате распонске конструкције. - Постављање арматуре лежишне греде стубног места С8. - Постављање јармова за потребе оплате распонске конструкције. - Постављање арматуре лежишне греде стубног места С8. - Пријем арматуре и бетонирање лежишне греде стубног места С8.

	- Постављање јармова за потребе оплате распонске конструкције. - Уклањање оплате и нега бетона лежишне греде стубног места С8. - Након бетонирања лежишне греде стубног места С8. - Радови на постављању подконструкције оплате распонске конструкције. - Постављање подконструкције за потребе оплате распонске конструкције. - Постављање лежишта на стубном месту С1. - Постављање оплате распонске конструкције између стубних места С1 и С2. - **Деоница 3** **Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)** - Урађен шип С2.1 (02.10.2022). - Урађен шип С2.2 (04.10.2022). - Арматура, оплата и бетонирање наглавне греде на С1 (04.10.2022). - Арматура, оплата и бетонирање наглавне греде на С4 (04.10.2022). - Преглед арматуре, оплате и бетонирање стуба С9, ИИ фаза (05.10.2022). - Преглед арматуре, оплате и бетонирање стуба С1 (05.10.2022). - Преглед арматуре, оплате и бетонирање стуба С4, И фаза (06.10.2022). - Арматура, оплата и бетонирање лежишне греде на С10, И фаза (06.10.2022). - Подложни бетони на С6 и С7 (07.10.2022). - Хидроизолација наглавних греда С10, С9 и С8. - ПИТ тест на С7, С6 С3 (07.10.2022). Није био најављен за С3. - Бетонирање наглавне греде С2 (15.10.2022) - Бетониран стуб С6, ИИ фаза (15.10.2022) - Бетониран стуб С7, И фаза (17.10.2022) - Бетониран стуб С7, ИИ фаза (18.10.2022) - Бетониран стуб С3, И фаза (20.10.2022) - Бетониран стуб С3, ИИ фаза (21.10.2022) - Рађена хидроизолација на стубним местима С2 и С3 - Бетониран стуб С2, И фаза (22.10.2022) - Бетониран стуб С2, ИИ фаза (24.10.2022) - Уградња лежишта на С1 (27.10.2022). До сада урађено: • Укупно завршено 24 од 24 шипа, пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима. • Избетониране све наглавне греде. • Избетонирани сви стубови.

	• Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично. • Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10. • Монтирана лежишта на С1. **Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** - Арматура, оплата и бетонирање лежишне греде на С1, ИИИ фаза – крилни зидови и пешачки стазе на том делу (02.10.2022). - Арматура, оплата и бетонирање лежишне греде на С7, ИИ и ИИИ фаза – крилни зидови и пешачки стазе на том делу (незавршен део парапета због утезања) (02.10.2022). - Израда тампон слоја за скелу и геомеханичко испитивање збијености (06.10.2022). - Почетак израде носеће скеле распонске конструкције (07.10.2022). - Уграђена лежишта на стубном месту С1 (17.10.2022). - Армирање квадера и њихово бетонирање на С1 (18.10.2022). - Подливање лежишта на С1 (21.10.2022). - Врши се монтажа арматуре распонске конструкције на делу С1 до С4. - Уграђена лежишта на стубном месту С7 (27.10.2022). - Врши се монтажа арматуре распонске конструкције на делу С1 до С4 +3м - **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** - Извршена замена тла на сегментима У31-У32 у складу са одобрењем пројектанта. Геомеханичко испитивање обављено 06.10.2022. - Бетонирање подложног бетона на сегментима У31-У32 (07.10.2022). - Извршено геомеханичко испитивање после замене тла на сегментима У5-У8 (08.10.2022). - Урађен подложни бетон на сегментима У5-У8 (08.10.2022). - Урађена хидроизолација испод доње темељне плоче на сегментима У31-У32 (08.10.2022) - Урађен заштитни бетон на сегментима У31-У32 (08.10.2022). - Урађена хидроизолација испод доње плоче на сегментима У5-У8 ((09.10.2022). - Урађен заштитни бетон на сегментима У5-У8 (09.10.2022). - Арматура, оплата и бетонирање доње плоче сегмената У31 и У32 (14.10.2022). - Арматура, фугебанди и бетонирање доње плоче на сегментима У5-У6 (18.102022). - Арматура, фугебанди и бетонирање зидова на сегментима У31-У32 (20.10.2022).

	- Арматура, фугебанди и бетонирање доње плоче на сегментима У7-У8 (24.102022). - Арматура, фугебанди и бетонирање зидова на сегментима У5-У6 (25.10.2022). - Ископ и замена тла на сегменту У30. **Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** - Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. - Нема других новости по питању овог објекта. **Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)** - Започети припремни радови на овом објекту. Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла. **Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** - Шип С10/1 бетониран 17.10.2022. - Шип С10/1 бетониран 19.10.2022. - Шип С10/1 бетониран 20.10.2022. - Шип С10/1 бетониран 21.10.2022. - Шип С2/2 бетониран 22.10.2022. - Шип С2/1 бетониран 22.10.2022. - Шип С3/1 бетониран 23.10.2022. - Шип С3/2 бетониран 24.10.2022. - Шип С4/1 бетониран 25.10.2022. - Шип С4/2 бетониран 26.10.2022. - Шип С5/1 бетониран 27.10.2022. - Подложни бетон на С1 (27.10.2022). - **Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** - Шип С6/1 бетониран 01.10.2022. - Шип С6/2 бетониран 02.10.2022. - Шип С7/1 бетониран 03.10.2022. - Ископ, крајцовање шипова на С1 и С2 (03.10.2022). - Шип С7/2 бетониран 04.10.2022. - Ископ, крајцовање шипова на С3 (04.10.2022). - Шип С8/1 бетониран 05.10.2022. - Ископ, крајцовање шипова на С4 (05.10.2022). - Шип С8/2 бетониран 06.10.2022. - Армирање и добетонирање шипа С1.4 за потребе динамичког испитивања (06.10.2022). - Шип С9/1 бетониран 07.10.2022. - Шип С9/2 бетониран 08.10.2022. - Крајцовање шипова на С5 (09.10.2022). - Шип С10/1 бетониран 10.10.2022. - Шип С10/2 бетониран 11.10.2022. - Шип С10/3 бетониран 12.10.2022. - Крајцовање шипова на С7 и С8 (12.10.2022).

- Шип С10/4 бетониран 13.10.2022.
- Извршен ПИТ тест на С1 до С8 (13.10.2022).
- Извршен ДЛТ тест на шипу С1.4 (14.10.2022).
- Крајцовање шипова на С9 (14.10.2022).
- Рађено крајцовање бетона на шиповима.
- Изливање подложних бетона око шипова.
- Рад на арматури наглавних греда.
- Крајцовање пробног шипа (уклањање надоградње за потребе ДЛТ-а).
- ПИТ тест на С9 и С10 (27.10.2022).
- Арматура и бетонирање наглавне греде на
- С1 (28.10.2022).

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови сад - Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове у складу са недељним планом рада који се доставља Надзору у договореним терминима.

На градилишту се примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера.

У извештајном периоду је услед обилних падавина дошло до појаве обрушавања ископа и отежаног приступа локацијама градилишта уз потенцијалну опасност од клизања и евентуалних повреда услед пада. Све деонице са поменутим проблемима су додатно обезбеђене и радови су безбедно настављени.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

У близини Индустријске зоне север у Новом Саду (км 81+800) дошло је до превртања камиона који је превозио песак. Возило које се преврнуло је у власништву фирме Геммах-градња, Нови Сад, подизвођача фирме Инграп омни, Ваљево. Приликом превртања камиона возач није повређен, причињена је мања материјална штета. Према процени Саобраћајне полиције која је извршила увиђај до превртања је дошло услед неприлагођене брзине кретања камиона. Детаљан извештај достављен Руководиоцу стручног надзора
Инспекција рада Јужнобачког округа је извршила контролни инспекцијски надзор у области радних односа и безбедности и здравља на раду на градилишту у Новом Саду. У току инспекцијског надзора констатовано је да је стање на градилишту у потпуности усаглашено са законском регулативом Републике Србије, без недостатака и уочених примедби

	По налогу Инвеститора „Инфраструктура железнице Србије а.д.“ извршена је обука за безбедан и здрав рад за запослене Главног извођача радова и свих подизвођача, као и надзорне инжењере, а који раде у близини пруге на којој се одвија саобраћај возова. Обуку су извршила стручна лица Одељења за БЗР “Инфраструктуре Железнице Србије а.д.” . Организацију и координацију обуке је извршио Координатор за БЗР испред тима Надзора, у складу са инструкцијама Инвеститора. **Нови Сад – индустријска зона север** **Деоница Врбас - Наумовићево** Стање на градилишту није задовољавајуће са аспекта безбедности и здравља на раду. Потребно је хитно имплементирати прописане мере безбедности и здравља на раду. Примећени су следећи недостаци: - Градилиште није прописно ограђено за приступ трећим лицима. - Радници на градилишту не носе прописану заштитну опрему. - Електричне инсталације нису прописно постављене. - Скела на градилишту нема потребну атестну документацију. - Градилиште је неуредно. - На градилишту нема документације од извођача радова. - На градилишту нема организованог система прве помоћи у складу са важећим правилником. - Градилиште нема тоалет. - Ограничити брзину кретања на градилишту на 20 м/х. - Рад на висини се не врши у складу са одредбама Правилника. Извођачима радова на терену је наглашено да се ниво поштовања мера безбедности и здравља на раду код мора строго поштовати. **Деоница Наумовићево - Суботица** Радови на деоници 3 од границе Р. Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова. Неправилности из области БЗНР које су уочене на градилиштима су:

	- На градилиштима где радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима уређење градилишта није спроведено како је предвиђено Планом превентивних мера за безбедност и здравље на раду и Елаборатом о уређењу градилишта. - Обавеза главног извођача радова на деоници 3 је да обавести и преконтролише послодавце које ангажује за извођење радова, да пре уласка на градилиште морају да имају сву потребну документацију са аспекта безбедности и здравља на раду, и да их упозна са мерама из Плана превентивних мера. Послодавци ангажовани на извођењу радова дужни су да ажурирају документацију из области безбедности и здравља на раду када дође до неких промена Ове обавезе главни извођач радова подизвођачи углавном не не спроводе. - На градилиштима деонице 3 електрични каблови и водови морају бити положени тако да не представљају опасност од удара електричне струје. Исти морају бити подигнути, на безбедну висину, изоловани и заштићени од механичког оштећења. Разводни ормани треба да буду закључани, а кључеви се налазе у просторијама лица које је задужено за исправност инсталација на градилишту. Сви разводни ормани се штите заштитним надстрешницама од временских непогода. Привремена градилишна инсталација мора имати стручни налаз о исправности инсталације. Ове обавезе се у главом на градилиштима не спроводе. - Градилишта на деоници 3 нису обезбеђена од приступа беспослених лица и од прилаза возила која не врше превоз за потребе градилишта. Приступ могу имати само лица и возила која се налазе на претходно достављеним листама од стране извођача или инвеститора и чији је улаз најављен и одобрен. Обавеза свих извођача је да редовно ажурирају своје листе. - Потребно је прописно оградити градилиште и поставити знакове обавештења и упозорења у складу са Елаборатом о уређењу градилишта. - Сви извођачи радова ангажовани на градилишту морају се упознати са Планом превентивних мера безбедности и здравља на раду, односно његовим изменама и допунама о чему писмено извештавају инвеститора што углавном није спроведено. - На деоници 3 извођачи радова не користе лична заштитна средства у складу са Правилником и Актом

	о процени ризика на радном месту и радној околини организације у којој су запослени. - Обавеза главног извођача радова је да градилиште одржава на задовољавајућем нивоу чистоће. - На градилиштима деонице 3 није обезбеђена техничка документација за скелу, коју обезбеђује руководилац радова извођача, потписује одговорни пројектант, а оверава предузеће које ју је израдило. Пре употребе скела се прегледа од стране комисије састављене од стручних радника, који утврђују да ли је скела изведена према техничкој документацији, прописима о заштити на раду, техничким прописима и стандардима, а код типских скела да ли уграђени елементи испуњавају услове из упутства произвођача и о томе састављају записник. Комисију одређује руководилац радова, односно послодавац. - Пешачки пролази и стазе за кретање радника у кругу градилишта уређују се и одржавају тако да је подлога равна, тврда, у попречном паду ради одводњавања, проходна и по могућности са хоризонталном нивелетом, посута шљунком, каменом или цигларском ситнежи, шљаком или неким сличним материјалом. **Заштита животне средине** У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. Дуж прве деонице се изводе радови на изградњи станица, највише на изградњи потходника. На другој деоници су интензивирани радови на траси. На трећој деоници се увелико изводе радови на измештању гасовода, као и на изградњи подвожњака у Бајнатској улици у Суботици. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж градилишта и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона. Исто тако примећено је да камиони који превозе материјал превозе исти непокривени по локалним путевима као и по аутопуту што је најстрожије забрањено. Генерално стање на градилиштима би могло да се поправи. Приметне су велике

	количине разбацаног комуналног отпада, као и недостаци мобилних тоалета на градилиштима. Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА